

LA MONTAÑA DE LLEIDA

Ruta LL-180905: SIERRA DEL MONTSEC D'ÀRES (Congost de Mont-Rebei)

Recorrido de 52 Km y 1.975m de desnivel acumulado. Para su planificación he utilizado los mapas del Centro Nacional de Información Geográfica, a escala 1:25.000. Hoja 289-II y la hoja 289-IV. Realizados con el Datum Europeo 1950

Àger - Ermita de Sant Pere Martir - Los Claramunts - Corça - Camí de la Pertusa - Mas de la Pardina - Serra del Mill - Mas de Carlets - Congost de Mont-Rebei - La Masieta - Alsamora - Coll de la Fabregada - Collada del Comú - Coll de la Pua - Coll d'Àres - Masía de Massierol - Àger.

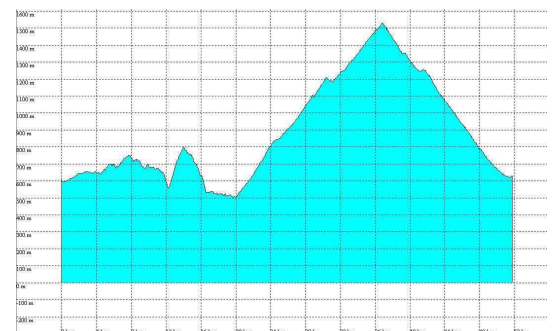
Esta ruta la hicimos seis amigos aficionados a las rutas en BTT, **Francisco Gómez** y **Ángel Triviño** de Igualada y Vilanova del Camí respectivamente, **Manuel Duarte** y **Ramón Vicens** de Igualada, **Albert Casanovas** y el que suscribe de El Papiol.



Ermita de Sant Pere Martir



En dirección a Corça



La Sierra del Montsec está dividida geográficamente en dos partes por el río Noguera Ribagorçana, con el paso del tiempo ha ido creando sobre la roca el impresionante desfiladero conocido como Congost de Mont-Rebei. Este río es también la frontera natural entre Catalunya y Aragón. La parte Aragonesa se conoce como Montsec d'Estall y la Catalana como Montsec d'Àres.

Esta ruta recorre la sierra del Montsec d'Àres, que es la parte catalana de la sierra del Montsec, situada en la comarca del Pallars Jussà.

La población más importante de la zona es Àger, un pueblecito de unos 553 habitantes al que se llega por la C-12. Para los que vamos desde Barcelona y alrededores es interesante coger la A-2 hasta pasado Tárrega, seguidamente tomaremos el desvío de la C-53 que nos llevará hasta Balaguer y aquí cogemos la C-12 hasta Àger.



Vista de Montsec d'Estall



Vista del embalse de Canelles



Manuel por la Serra del Mill

Te recuerdo que si quieres seguir todo el proceso de planificación de esta ruta, puedes descargarte de la sección GPS de mi Web un “tutorial”, que lo he titulado “Planificación de una ruta para nuestro GPS, paso a paso”, en el que explico como está realizada la planificación de la ruta, con muchas imágenes de los pasos a seguir, las editoriales de cartografía disponibles, la digitalización de los mapas, su georreferenciación, la realización del track y su traspaso a nuestro receptor. Documento basado en el ejemplo práctico de ésta misma ruta que ahora te explicaré.

Para mi la realización de una ruta no consiste en descargar la bici del coche y ponerme a navegar con un track que he conseguido no se donde. La ruta comienza delante de mi ordenador cuando busco información sobre la ruta que quiero hacer, cuando preparo los mapas y estudio los caminos, senderos, pueblos, fuentes, etc. por los que trazaré la ruta. Si descargo un track de Internet me gusta que esté documentado y suelo buscar el mapa de la zona para hacerme una idea de adonde voy a ir.

Perdona que me haya extendido de esta manera, pero para mí la fase previa de la planificación me proporciona momentos muy entretenidos que he querido compartir contigo con la realización de ese “tutorial”.

La ruta estaba prevista iniciarla en el cementerio de Àger por ser el punto de encuentro entre las pistas de ida y de vuelta, y por suponer que existiría zona para dejar los coches, pero se decidió dejar los coches en el parking de uno de los dos camping que existen a las afueras de la población (el track parte del camping) para no tener que



El grupo reponiendo fuerzas



Vista del acceso al Congost de Mont-Rebei



Refugio Mas de Carlets

<http://www.bttysenderismo.com>

desplazarnos a la hora de comer cuando volviéramos de la ruta.

Decirte que no existe ninguna población en el trayecto de la ruta donde se pueda parar para desayunar o comer, por este motivo se tiene que llevar bocadillo para desayunar, frutos secos, galletas energéticas, etc., pues la ruta se hace larga. También se ha de llevar mucha agua, por lo menos 1,5L aproximadamente, pues no existen fuentes donde reponer. Solo vimos una, que la he marcado con un waypoint, y coincide con el refugio de Mas de Carlets, donde normalmente no tendrás que reponer agua pues se llega durante las primeras horas de la mañana, pero cuando se sube el Coll d'Àres a pleno Sol, se bebe mucha agua. Suerte que se pasa por zonas de bosque que proporcionan agradables zonas de sombra.

Iniciamos la ruta a las 7:30 y cruzamos Àger para ir a buscar la carretera del cementerio, donde cogemos la pista que sale a la izquierda y que pasa por la masía, El Corb. La pista nos deja en la carretera que transcurre por el Pla d'Agulló. Seguidamente tomaremos una pista a la derecha que pasa por la Ermita de Sant Pere Martir, marcada con un waypoint.

Desde este momento hasta llegar a Corça (pueblecito que no aparece en el mapa de carreteras del MOPU) es un continuo cambio de caminos que pasan entre fincas de almendros. Hay que estar muy pendiente del GPS, pues si te fías al ir por pistas importantes, te pasarás el desvío, que en ocasiones son pistas secundarias, o con rumbos paralelos, lo que da lugar a las lógicas dudas de interpretación.

Cuando la ruta la hemos obtenido de un mapa, siempre se plantea la duda de si el mapa tenía grafiada



Al Congost de Mont-Rebei



Congost de Mont-Rebei



Congost de Mont-Rebei

correctamente la pista. Si al cabo de 100 ó 200 m, se observa que el tracklog se aleja de forma considerable del track, sin perspectiva de que el tracklog vuelva a unirse con el track, quiere decir que existe un error de rumbos paralelos (es decir, dos pistas que parten del mismo punto con rumbo inicialmente paralelos). El error de la representación gráfica sobre el mapa de la pista a recorrer, de la cual hemos obtenido nuestro track, debería inicialmente descartarse pues los mapas topográficos no suelen tener tanto error. Sí que existen errores pero son más pequeños y enseguida se aprecia como el tracklog vuelve hacia el track. En los mapas topográficos puede existir el error exagerado, es decir, de existir o no existir una pista, pero si la pista existe el trazado no varía mucho, salvo modificaciones posteriores a la realización del mapa, otra duda a la hora de interpretar. En el caso de detectar un error de rumbos paralelos se ha de volver al punto de convergencia del track y tracklog, para seguir el track previsto. Este tipo de error me sucedió en un par de ocasiones en este tramo de la ruta, evidentemente acompañado de las correspondientes quejas y bromas del grupo. A tí no te ha de suceder pues sabes que el track es real y en el momento que el tracklog se separe unos 10 ó 20 m del track previsto (siempre navegando en la pantalla Map y a una altitud de aprox. 200 m) tienes que volver al punto de convergencia.

Una vez cruzamos las primeras masías de Corçà, el camino sale a la carretera donde encontramos un grupo de 3 ciclistas que iban a hacer una ruta por la zona, y que más tarde nos encontraríamos en el Congost. Hemos de seguir la pista marcada con postes direccionales indicando el desfiladero de Mont-Rebei.



Congost de Mont-Rebei



Ramón en el Congost de Mont-Rebei



En el Congost de Mont-Rebei

A los pocos metros existe una explanada a partir de la cual se acabaron las pistas y empiezan las trialeras. En este punto Albert nos dio el primer susto pues tuvo un pequeño corte de digestión que le provocó el vómito. Una vez recuperado Albert iniciamos una trialera hasta el barranco de la Paradina, aproximadamente 2 km, que se baja bastante bien, en algún punto hemos de bajar de la bici.

Desde el barranco de la Paradina se inicia una subida, a pie, que pasa por las ruinas conocidas por Mas de la Pardina, y que recorre la preciosa Serra del Mill, de aproximadamente 2 km. Una vez llegados a este punto tenemos unas vistas preciosas del pantano de Canelles y del Montsec d'Estall, la parte Aragonesa.

Iniciamos un descenso, en bici, hasta el refugio Mas de Carlets, de aproximadamente 1 km, donde tenemos la única fuente del recorrido. Desde el refugio iniciamos un descenso en busca del desfiladero, con alguna que otra subida, que se debe hacer con la bici al hombro y cruzamos el impresionante Congost de Mont-Rebei de aproximadamente 2 km de longitud, hasta el puente metálico. Este tramo tiene pocas zonas ciclables y dispone de un cable de acero para las personas que como Ramón tienen vértigo a la altura, por lo demás creo que las fotografías son los suficientemente representativas de la aventura que representa cruzar el desfiladero, que en esta ocasión como en todas las rutas que he realizado en este verano, la falta de agua ha sido su nota predominante, y en este caso hacía que las alturas fueran más pronunciadas.



Vista del Congost de Mont-Rebei

El Congost termina prácticamente cuando se cruza un brazo del pantano, este año seco, por un puente metálico colgante.

Seguimos bordeando el pantano hasta llegar a la Masieta, zona de parking donde los excursionistas que hacen a pie el desfiladero llegan en coche por la pista forestal. Desde aquí se inicia una subida por pista ancha y de muy buen firme hasta el pueblo de Alsamora (según la guía del MOPU, tiene 5 habitantes), pista que va a durar poco en seguir siendo una pista, pues daba toda la sensación que la estaban preparando para asfaltar.



Congost de Mont-Rebei



Fin del Congost



Albert en el puente metálico



Alsamora



Ángel por la Sierra de Alsamora

<http://www.bttysenderismo.com>

En Alsamora la pista se convierte en carretera y la seguimos durante un tramo hasta llegar al Coll de la Fabregada, donde tomamos la pista que sale a la derecha, para subir a la Collada del Comú, seguir subiendo hasta el Coll de la Pua y seguir subiendo hasta el Coll d'Àres, aproximadamente 17 km de subida y muy pocos metros de bajada en este tramo. El firme de la pista en muy buenas condiciones y el recorrido pasa por bosque que nos proporcionan sombras donde poder descansar. Manuel y Ramón sufren una "pájara" de la que no se recuperarán hasta llegar al Coll d'Àres donde iniciamos un descenso fantástico de aproximadamente 14 km por pista, la cual al llegar a las proximidades de Àger se convierte en carretera asfaltada.



Paco por la sierra de Alsamora



Vistas desde el Coll d'Àres



En el Coll d'Àres antes de iniciar el descenso

<http://www.bttysenderismo.com>

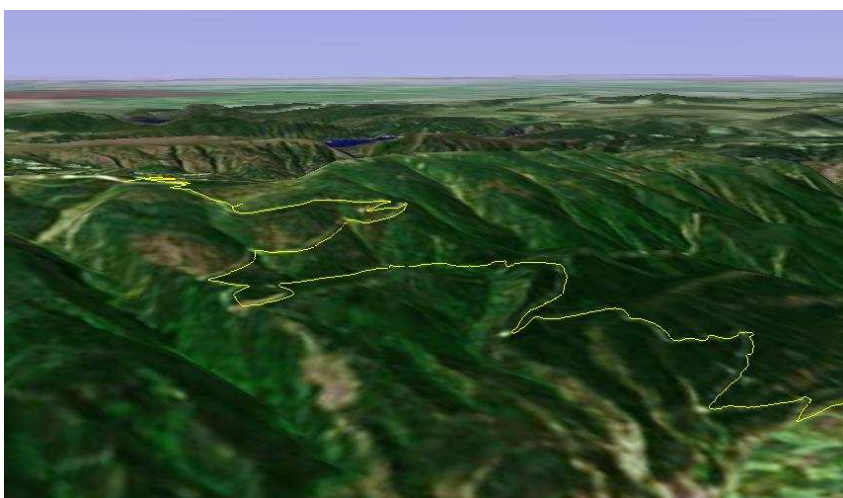
Llegamos al camping donde teníamos los coches a las 15:45, justo antes de cerrar la cocina del restaurante. Pudimos comer y disfrutar de una sobremesa muy entretenida dedicada a las peripecias del día y a nuestras experiencias en el Camino de Santiago, pues los 6 lo habíamos realizado. Manuel y Ramón lo había realizado este mes de Julio pasado.

Que disfrutes la ruta!!!



Aquí te adjunto dos fotos aéreas realizadas con las nuevas herramientas del TrackMaker, que te permiten ubicar el track en cualquier parte del mundo y visualizarlo en tres dimensiones.

Vista aérea de la ruta.



Vista de la subida al Coll d'Àres